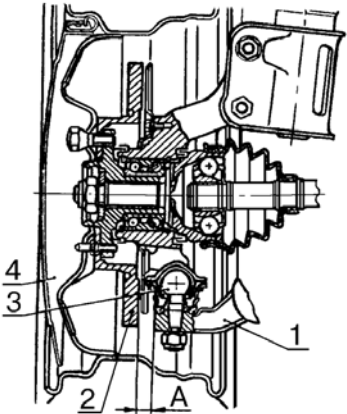


		«ИТЦ АВТО»	3100.25100.08022		Лист 1	Листов 18			
АВТОМОБИЛЬ LADA KALINA И ЕГО МОДИФИКАЦИИ – ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПО ТАЛОНАМ СЕРВИСНОЙ КНИЖКИ									
	Дата	Наименование работ				Номера талонов			
	Подпись					1	2	3	4
	№ документа	ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ							
	Лист	Состав и периодичность проведения работ соответствуют сервисной книжке Lada Kalina издания 2007 г.							
	Изм.	Специальные приспособления и инструмент использовать в случае неясно выраженной неисправности или дефекта и в спорных случаях.							
	Дата	При проведении работ, связанных с заменой, доливкой или применением смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей, использовать материалы, указанные в Приложении А действующих "Норм расхода основных и вспомогательных материалов для ТО и ремонта автомобилей ВАЗ".							
	Подпись	1 КОНТРОЛЬНО-ОСМОТРОВЫЕ РАБОТЫ							
	№ документа	1.1 Осмотреть и проверить на вывешенном автомобиле (подъемник двухстоечный электрогидравлический типа ПВ-3-Т-СП грузоподъемностью 3 т):							
	Лист	1.1.1 Состояние кузова (осмотр визуальный):							
	Изм.	Проверить состояние кузова и сделать запись в сервисной книжке о наличии или отсутствии повреждений лакокрасочного покрытия и противощумной мастики с указанием даты и подписью исполнителя.							
	Дата	1.1.2 Состояние элементов передней и задней подвесок, их резиновых и резинометаллических шарниров, втулок и подушек.							
	Подпись	Состояние шарниров рулевых тяг и их защитных колпачков; защитных чехлов рулевого механизма, приводов колес, шарниров и защитных чехлов тяги переключения передач и реактивной тяги, состояние защитных чехлов направляющих пальцев переднего тормоза. Проверить методом опробования и визуального осмотра.							
	№ документа	Не допускаются:							
	Лист	- люфт и стуки в резинометаллических шарнирах и шаровых шарнирах наконечников рулевых тяг;							
	Изм.	- разрывы и растрескивания защитных колпачков;							
	Дата	- трещины и деформация рычагов и растяжек передней подвески, а также деформация и трещины кронштейнов и мест их крепления к кузову;							
	Подпись	- деформация и трещины стабилизатора, его кронштейнов и стоек; разрывы и растрескивания обойм;							
	№ документа	- разрывы и растрескивания защитных чехлов рулевого механизма, шарнира тяги переключения передач и приводов передних колес; защитных колпачков рейки рулевого механизма;							
	Лист	- разрывы, растрескивание и выпучивание втулок шарнирных соединений передней и задней подвесок.							
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								
	Лист								
	Изм.								
	Дата								
	Подпись								
	№ документа								

		«ИТЦ АВТО»	3100.25100.08022					Лист 2													
Дубликат Взам. Подп.	Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Наименование работ		Номера талонов								
											1	2	3	4	5	6	7	8			
											1.1.3 Состояние шаровых пальцев передней подвески и их защитных резиновых чехлов. Не допускаются: - разрывы и растрескивания защитных чехлов шаровых пальцев; - свободный ход пальца или его заедание. Для проверки состояния шарового пальца необходимо: - снять колесо; - измерить расстояние "А", рисунок 1, между нижним рычагом 1 и тормозным диском 2. Если при покачивании подвески это расстояние меняется более чем на 0,8 мм, шаровой палец 3 заменить (штангенциркуль ШЦ-1-125-0,1).	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
																					
											Рисунок 1 – Проверка состояния передней подвески: 1 – нижний рычаг подвески; 2 – тормозной диск; 3 – шаровой палец; 4 – диск колеса; А – расстояние между нижним рычагом и тормозным диском.										
											1.1.4 Состояние телескопических стоек и амортизаторов. Не допускаются: - стуки в шарнирах и подтекание жидкости из телескопических стоек и амортизаторов; - разрывы и выпучивание резиновых втулок и подушек; - разрывы и растрескивание втулок, буферов сжатия и защитных кожухов.	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
											1.1.5 Состояние верхней опоры телескопической стойки передней подвески. Не допускаются: разрушение резинового элемента опоры или трещины и ослабление крепления корпуса верхней опоры стойки к кузову.	-	+	+	+	+	+	+	+	+	
											1.1.6 Герметичность уплотнений узлов и агрегатов (осмотр снизу автомобиля): - по разьему задней крышки с корпусом коробки передач; - по разьему корпуса коробки передач с картером сцепления; - по разьему картера с блоком цилиндров; - сальников коленчатого вала и приводов передних колес; - сальника штока выбора передач. Не допускаются: подтекание и каплепадение жидкостей, масла и топлива в местах сальниковых уплотнений и сапунов, а также пропуск картерных газов в соединениях.	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
											1.1.7 Герметичность систем охлаждения, питания, состояние шлангов и трубок. Подтекание и каплепадение жидкости и топлива в соединениях и системах, трещины и вздутие шлангов и трубок не допускаются.	+	+	+	+	+	-	+	+		
											1.1.8 Герметичность системы гидравлического привода тормозов, состояние шлангов и трубок. Подтекание и каплепадение тормозной жидкости в соединениях и гидроприводе, трещины и вздутие тормозных шлангов при нажатии на педаль тормоза не допускаются.	+	+	+	+	+	+	+	+		
											1.1.9 Уровень тормозной жидкости, при необходимости довести	+	+	+	+	+	+	+			

«ИТЦ АВТО»

3100.25100.08022

Лист 4

Наименование работ

Номера талонов

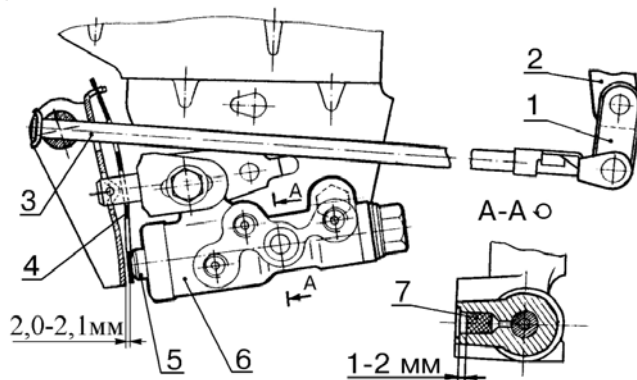


Рисунок 4 – Проверка работоспособности регулятора давления задних тормозов:

- 1 – серьга;
- 2 – кронштейн крепления серьги;
- 3 – упругий рычаг;
- 4 – пластинчатая пружина;
- 5 – поршень регулятора давления;
- 6 – регулятор давления задних тормозов;
- 7 – заглушка.

1.1.12 Исправность работы датчика аварийного уровня тормозной жидкости в бачке. При нажатии на центральную часть защитного колпачка при включенном зажигании на панели приборов должна загореться контрольная лампа.

1.2 Осмотреть и проверить без вывешивания автомобиля.

1.2.1 Работу замков дверей, рисунки 5, 6, капота, рисунок 7, крышки багажника, рисунок 8, люка топливного бака и надежность фиксации пробки горловины топливного бака, рисунок 9. Двери, капот, крышка багажника и люк топливного бака должны легко открываться, фиксироваться в открытом положении и надежно закрываться. Самопроизвольное открывание дверей, капота, крышки багажника и люка топливного бака не допускается. Пробка горловины топливного бака должна надежно фиксироваться в закрытом положении, повреждение уплотняющего элемента пробки не допускается. Пробку заворачивать до срабатывания ограничителя (до характерного щелчка). При необходимости отрегулировать: работу замка двери – перемещением фиксатора относительно стойки кузова (отвертка ударная, молоток), работу замка капота – перемещением штыря замка капота, замка крышки багажника – перемещением его фиксатора (ключ гаечный 10).

+	+	+	+	+	+	+	+	+
-	+	+	+	+	+	+	+	+



Рисунок 5 – Проверка работы замка передней двери



Рисунок 6 – Проверка работы замка задней двери

Дубликат
Взам.
Подп.

«ИТЦ АВТО»

3100.25100.08022

Лист 6

Наименование работ	Номера талонов							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.3 Работу механизмов перемещения сидений. Перемещение сиденья на салазках должно быть легким и плавным, без заедания. При заблокированном механизме перемещение не допускается, рисунок 12. При помощи рукоятки регулировки спинка сиденья должна плавно, без заедания, изменять свое положение и надежно фиксироваться в заданном положении, рисунок 13. Подголовник должен плавно перемещаться в направляющих спинки сиденья и удерживаться в фиксированных по высоте положениях, рисунок 14.	-	+	+	+	+	+	+	+



Рисунок 12 – Проверка работы механизма перемещения передних сидений в продольном направлении

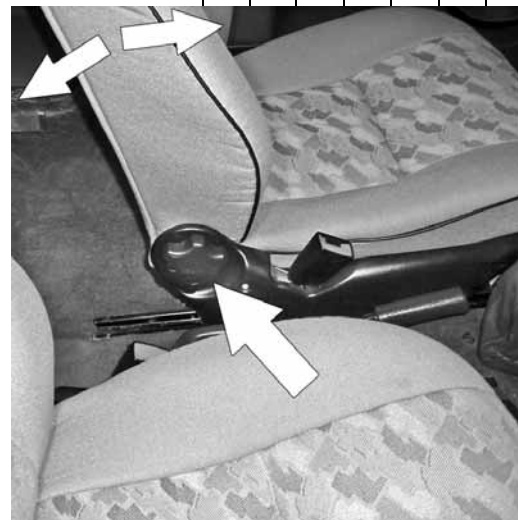


Рисунок 13 – Проверка работы механизма регулирования наклона спинки переднего сиденья

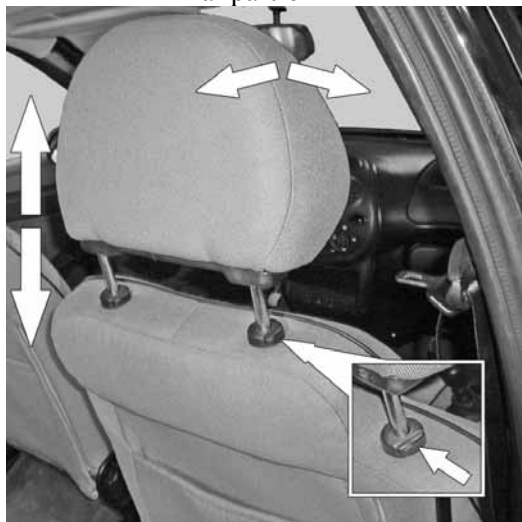


Рисунок 14 – Проверка работы механизма перемещения и фиксации подголовников

1.2.4 Работу ремней безопасности.
Замок должен надежно фиксировать ремень, рисунок 15. При правильном замыкании язычка в замке должен быть слышен характерный щелчок.
Вытянутая из катушки лента под действием возвратной пружины должна втянуться на место.
При утапливании ползуна регулятора высоты переднего ремня безопасности он должен легко перемещаться вверх-вниз по направляющей центральной стойки, при отпуске – надежно фиксироваться на заданной высоте, рисунок 16.
Ремень подлежит обязательной замене новым, если он подвергся критической нагрузке в дорожно-транспортном происшествии или имеет потертости, разрывы и другие повреждения.

-	+	+	+	+	+	+	+	+
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Дубликат
Взам.
Подп.

ТИ

Технологическая инструкция

Наименование работ

Номера талонов

1 2 3 4 5 6 7 8



Рисунок 15 – Проверка работы замка ремня безопасности



Рисунок 16 – Проверка работы регулятора высоты ремня безопасности

1.2.5 Суммарный люфт рулевого управления.

Суммарный люфт рулевого управления не должен превышать 10° при условии исправных: рулевого механизма, рулевых тяг, шаровых пальцев, телескопических стоек. При необходимости подтянуть крепление кронштейна рулевой колонки и рулевого механизма к щитку передка, а также болт крепления промежуточного вала рулевого управления с шестерней. Наличие стука и свободного хода в резинометаллических шарнирах наконечников рулевых тяг не допускается (прибор типа ИСЛ-М производства АОЗТ НПФ "МЕТА", г. Жигулевск, ключ кольцевой 13, ключ торцовый 10, ключ шарнирный 13).

1.2.6 Работу механизма перемещения и фиксации рулевой колонки. При опущенном вниз рычаге регулировки 1, рисунок 17, рулевая колонка 2 должна плавно, без рывков и заеданий, перемещаться вниз - вверх из положения "А" в положение "Б". При поднятом вверх рычаге регулировки 1 рулевая колонка должна надежно фиксироваться в установленном положении.

ВНИМАНИЕ. Проверку регулировки положения рулевой колонки проводить только на неподвижном автомобиле.

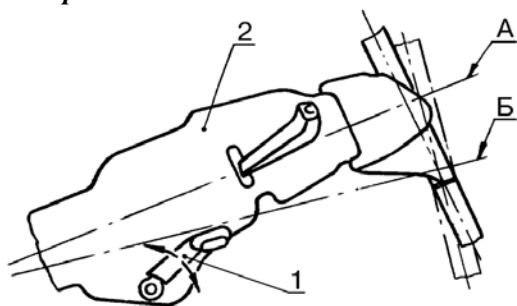


Рисунок 17 – Проверка перемещения рулевой колонки:

1 – рычаг регулировки положения рулевой колонки;

2 – рулевая колонка;

А, Б – крайние положения рулевой колонки.

1.2.7 Привод сцепления.

Свободный ход педали сцепления отсутствует, при этом полный ход педали сцепления не должен превышать 150 мм (линейка металлическая).

Отрегулировать привод сцепления, обеспечив после трехкратного нажатия на педаль сцепления перемещение поводка 2, рисунок 18, с нижним наконечником 1 троса от вилки выключения сцепления на величину 27 мм, преодолев при этом усилие пружины троса привода сцепления. После снятия нагрузки поводок должен переместиться до сопряжения с вилкой без зазора (штангенциркуль ШЦ-1-125-0,1).

-	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+

+	+	+	+	+	+	+	+	+
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Дубликат
Взам.
Подп.

Наименование работ

Номера талонов

1 2 3 4 5 6 7 8

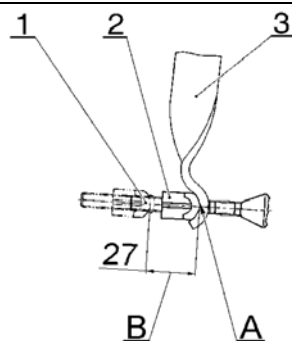


Рисунок 18 – Регулировка привода сцепления:

- 1- наконечник троса;
 2 – поводок троса;
 3 – рычаг вилки выключения сцепления;
 А – поверхность поводка троса;
 В – расстояние между рычагом вилки выключения сцепления и поводком троса в вытянутом состоянии троса.

1.2.8 Герметичность уплотнений узлов и агрегатов (в моторном отсеке):

- по разьему корпуса вспомогательных агрегатов с головкой блока и корпусом крышки распредвала;
- по разьему крышки головки блока;
- впускной трубы и выпускного коллектора.

Не допускаются: подтекание и каплепадение жидкостей, масла и топлива в местах сальниковых уплотнений и сапунов, а также пропуск картерных газов в соединениях.

1.2.9 Герметичность систем охлаждения, питания, состояние шлангов и трубок (в моторном отсеке).

Подтекание и каплепадение жидкостей и топлива в соединениях и системах, трещины и вздутие шлангов и трубок не допускаются.

1.2.10 Герметичность системы гидравлического привода тормозов, состояние шлангов и трубок (в моторном отсеке).

Подтекание и каплепадение тормозной жидкости в соединениях и гидроприводе, трещины и вздутие шлангов и трубок при нажатии на педаль тормоза не допускаются.

1.2.11 Уровень охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе должен быть между метками "min" и "max", нанесенными на корпусе расширительного бачка, при необходимости довести до нормы, рисунок 19.

После доливки жидкости пробка бачка должна быть плотно завернута, так как расширительный бачок при работающем и прогретом двигателе находится под давлением.

ВНИМАНИЕ. Не допускается смешивание охлаждающих жидкостей разных марок.

-	+	+	+	+	+	+	+	+
-	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+
-	+	+	+	+	-	+	+	+



Рисунок 19 – Проверка уровня охлаждающей жидкости

Дубликат
Взам.
Подп.

		«ИТЦ АВТО»	3100.25100.08022		Лист 9																																																				
Дубликат Взам. Подп.	Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Наименование работ		Номера талонов																																							
																1	2	3	4	5	6	7	8																																		
																	1.2.12 Состояние и натяжение ремня привода вспомогательных агрегатов. Проверку совместить с выполнением п. 2.1.6 раздела "Регламентные работы". Наличие трещин, разлохмачивания и отслоений ремня не допускается.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																														
																	1.2.13 Состояние и натяжение ремня привода ГРМ. Проверку совместить с выполнением пункта 2.1.4 раздела "Регламентные работы". Не допускаются: торцевой износ, разлохмачивание и расслоение резины.	-	+	+	+	+	-	+	+																																
																	1.2.14 Уровень и плотность электролита аккумуляторной батареи. Плотность электролита должна соответствовать значениям, указанным в таблицах 1 и 2.	-	+	+	+	+	+	+	+	+																															
																	Уровень электролита должен быть на 5-10 мм выше предохранительного щитка, или на 10-15 мм выше верхнего края сепараторов, или между метками «min» и «max», или на уровне нижнего края индикатора, в зависимости от конструкции АКБ.																																								
																	Таблица 1 Плотность электролита при 25 °С, г/см ³																																								
																	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Климатический район (среднемесячная температура воздуха в январе, °С)</th> <th rowspan="2">Время года</th> <th rowspan="2">Полностью заряженная батарея</th> <th colspan="2">Батарея разряжена</th> </tr> <tr> <th>на 25%</th> <th>на 50%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Очень холодный (от -50 до -30)</td> <td>зима</td> <td>1,30</td> <td>1,26</td> <td>1,22</td> </tr> <tr> <td>лето</td> <td>1,28</td> <td>1,24</td> <td>1,20</td> </tr> <tr> <td>Холодный (от -30 до -15)</td> <td>круглый год</td> <td>1,28</td> <td>1,24</td> <td>1,20</td> </tr> <tr> <td>Умеренный (от -15 до -8)</td> <td>круглый год</td> <td>1,28</td> <td>1,24</td> <td>1,20</td> </tr> <tr> <td>Теплый влажный (от 0 до +4)</td> <td>круглый год</td> <td>1,23</td> <td>1,19</td> <td>1,15</td> </tr> </tbody> </table>	Климатический район (среднемесячная температура воздуха в январе, °С)	Время года	Полностью заряженная батарея	Батарея разряжена		на 25%	на 50%	Очень холодный (от -50 до -30)	зима	1,30	1,26	1,22	лето	1,28	1,24	1,20	Холодный (от -30 до -15)	круглый год	1,28	1,24	1,20	Умеренный (от -15 до -8)	круглый год	1,28	1,24	1,20	Теплый влажный (от 0 до +4)	круглый год	1,23	1,19	1,15									
Климатический район (среднемесячная температура воздуха в январе, °С)	Время года	Полностью заряженная батарея	Батарея разряжена																																																						
			на 25%	на 50%																																																					
Очень холодный (от -50 до -30)	зима	1,30	1,26	1,22																																																					
	лето	1,28	1,24	1,20																																																					
Холодный (от -30 до -15)	круглый год	1,28	1,24	1,20																																																					
Умеренный (от -15 до -8)	круглый год	1,28	1,24	1,20																																																					
Теплый влажный (от 0 до +4)	круглый год	1,23	1,19	1,15																																																					
																	Таблица 2 Поправки к показанию ареометра, г/см ³																																								
																	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Температура электролита, °С</th> <th>Поправка</th> <th>Температура электролита, °С</th> <th>Поправка</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>от -40 до -26</td> <td>- 0,04</td> <td>от +5 до + 19</td> <td>- 0,01</td> </tr> <tr> <td>от -25 до -11</td> <td>- 0,03</td> <td>от + 20 до + 30</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>от -10 до +4</td> <td>- 0,02</td> <td>от + 31 до + 45</td> <td>+ 0,01</td> </tr> </tbody> </table>	Температура электролита, °С	Поправка	Температура электролита, °С	Поправка	от -40 до -26	- 0,04	от +5 до + 19	- 0,01	от -25 до -11	- 0,03	от + 20 до + 30	0,00	от -10 до +4	- 0,02	от + 31 до + 45	+ 0,01																								
Температура электролита, °С	Поправка	Температура электролита, °С	Поправка																																																						
от -40 до -26	- 0,04	от +5 до + 19	- 0,01																																																						
от -25 до -11	- 0,03	от + 20 до + 30	0,00																																																						
от -10 до +4	- 0,02	от + 31 до + 45	+ 0,01																																																						
																	Допускается степень разряженности аккумуляторной батареи не более: зимой – на 25%, летом – на 50% (ареометр АЭ-2, термометр, трубка стеклянная для проверки уровня электролита).																																								
																	1.2.15 Отсутствие следов замыканий и видимых повреждений изоляции проводов. Работу генератора, освещение, световую и звуковую сигнализацию, контрольные приборы, отопитель, очистители стекол и фар, омыватели, обогрев заднего стекла и передних сидений, электроприводы стеклоподъемников и наружных зеркал:	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																														
																	- провода должны иметь исправную изоляцию и надежное соединение, обрыв в проводах не допускается;																																								
																	- напряжение генератора должно соответствовать требованиям раздела 3 ТИ 3100.25100.20481 настоящего сборника;																																								
																	- фары, подфарники, указатели поворотов, аварийная сигнализация, стоп-сигнал, габаритные огни, задние фонари с лампами соответствующего назначения, контрольные приборы и освещение приборов, а также приборы и механизмы включения, выключения и регулирования должны быть в исправном и работоспособном состоянии;																																								

Наименование работ

Номера талонов

гаек крепления от 19 до 23 Н.м (от 1,9 до 2,3 кгс.м) (головка сменная 13, ключ моментный).

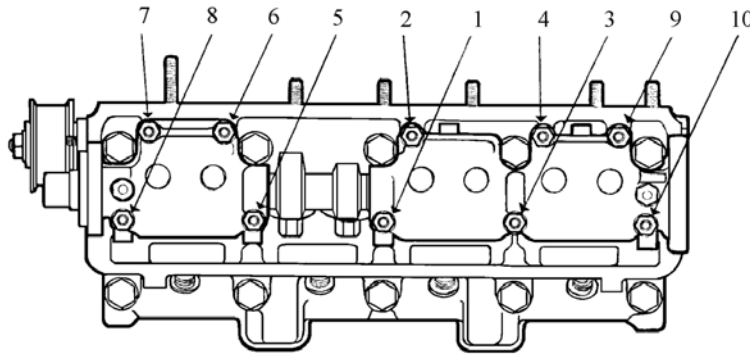


Рисунок 21 – Порядок затягивания гаек крепления корпусов распределительного вала.

2.1.3 Заменить зубчатый ремень привода механизма газораспределения согласно разделу 4 ТИ 3100.25100.20444 сборника ТИ "Узлы и агрегаты. Часть 1. Снятие и установка".

2.1.4 Отрегулировать натяжение ремня привода механизма газораспределения, рисунки 22 и 22а, согласно разделу 5.8 ТИ 3100.25100.40157 сборника ТИ "Двигатели и их системы. Ремонт".

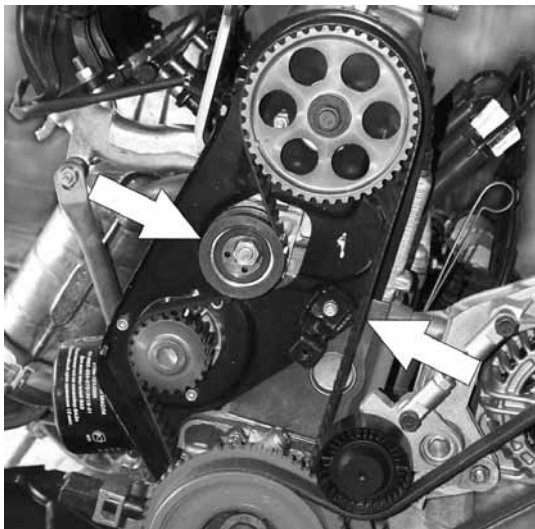


Рисунок 22 – Проверка натяжения ремня привода ГРМ 8-клапанного двигателя

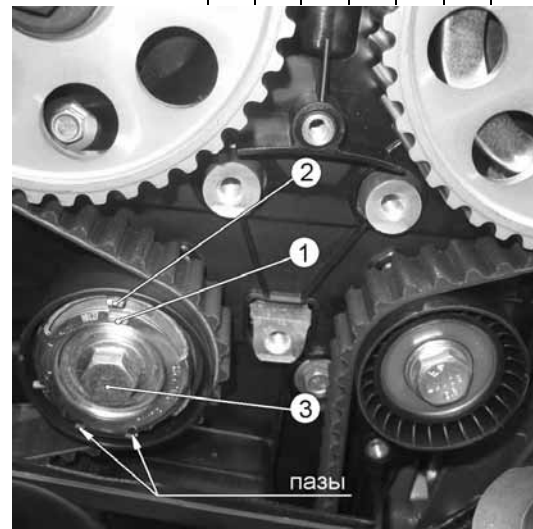


Рисунок 22а – Проверка натяжения ремня привода ГРМ 16-клапанного двигателя

2.1.5 Отрегулировать зазоры в газораспределительном механизме согласно разделу 5.8 ТИ 3100.25100.40157 сборника ТИ "Двигатели и их системы. Ремонт".

2.1.6 Заменить ремень привода вспомогательных агрегатов и отрегулировать натяжение ремня в соответствии с разделом 3 ТИ 3100.25100.20481 настоящего сборника.

2.1.6а При наличии климатической установки проверить состояние и натяжение ремня привода навесных агрегатов, при необходимости отрегулировать натяжение.

Наличие трещин, расслоение, разломачивание ремня не допускается.


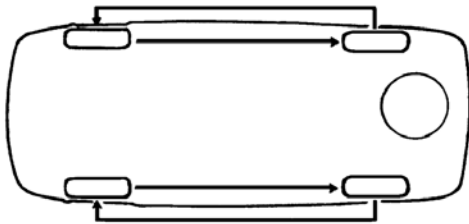
Частота колебаний ветви ремня между шкивом 5 генератора, рисунок 22б, и натяжным роликом 4 должна быть (190 ± 5) Гц.

Регулировку натяжение ремня выполнять вращением винта натяжного ролика за шестигранник против часовой стрелки. После регулировки затянуть винт и застопорить его контргайкой. Момент затяжки контргайки - от 15 до 24 Н.м (от 1,5 до 2,4 кгс.м) (ключи гаечные 8,17 или головка сменная 17 и вороток, ключ мо-

-	-	-	-	-	+	-	-
-	+	+	+	+	-	+	+

+	+	-	+	-	+	-	+
-	-	-	-	-	+	-	-
+	+	-	+	-	+	-	+

Дубликат
Взам.
Подп.

	Дата	Подпись	№ документа	Лист	Изм.	Наименование работ		Номера талонов												
						1	2	3	4	5	6	7	8							
							- установить барабан на место, предварительно смазав посадочный поясok ступицы (смазка "Графитол" или ЛСЦ-15, норма расхода 17 г).													
							2.2.5 Проверить регулировку стояночного тормоза. Полный ход рычага стояночного тормоза должен составлять от 3 до 6 зубцов (щелчков) храпового устройства сектора, при необходимости отрегулировать: перевести рычаг стояночного тормоза в крайнее нижнее положение, отпустить контргайку натяжного устройства, рисунок 23, натянуть трос так, чтобы ход рычага по храповому устройству сектора составлял 3-6 зубца (щелчка) и затянуть контргайку. Фиксатор на торце рычага стояночного тормоза должен обеспечивать надежную фиксацию рычага в заданном положении.	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
																				
							2.2.6 Проверить состояние колодок передних тормозов. Осмотр колодок производить через смотровое окно в суппорте. Допустимая толщина накладки – не менее 1,5 мм. При толщине накладок менее 1,5 мм колодки заменить новыми. Замену проводить одновременно на обоих тормозных механизмах (штангенциркуль ШЦ-1-125-0,1).	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
							2.2.7 Установить колеса на автомобиль с учетом схемы перестановки, рисунок 24. Момент затяжки болтов крепления колеса – от 65 до 92 Н.м (от 6,5 до 9,2 кгс.м) (инструмент по п.2.2.2 и ключ моментный).	-	-	+	-	+	-	+	-	+	-			
																				
							2.2.8 Подтянуть крепление всех агрегатов, узлов и деталей снизу автомобиля: - кронштейнов и опор двигателя и коробки передач; - передней и задней подвесок (ключи кольцевые 17 и 19, набор инструмента N3 ТУ 2-035-662-79, ключи моментные).	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-			
							2.2.8а Проверить состояние болтовых соединений системы кондиционирования воздуха. Момент затяжки болтов крепления компрессора – от 25 до 29 Н.м (от 2,5 до 2,9 кгс.м) (головка сменная 12, ключ моментный).	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
Дубликат																				
Взам.																				
Подп.																				

		«ИТЦ АВТО»				3100.25100.08022		Лист 18														
Дубликат Взам. Подп.	Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Изм	Лист	№ документа	Подпись	Дата	Наименование работ		Номера талонов									
											1	2	3	4	5	6	7	8				
												<p>4 Предъявить автомобиль ОТК. ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934-2006 в объеме выполненных работ согласно талонам сервисной книжки.</p> <p>Допускается проверку проводить выборочно с периодичностью не реже одного раза в квартал, количество проверяемых автомобилей – не менее трех штук.</p>		+	+	+	+	+	+	+	+	+